

Felhasználói kézikönyv



ERŐSÍTSD AZ UTAZÁST

LEVIT

Üdvözljük a LEVIT családban!

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük bizalmát és, hogy LEVIT kerékpár mellett döntött! Minden kerékpárt úgy építünk, hogy nagyszerű vezetési élményt kínáljon. Gondosan válogatunk az alkatrészek között és mindent letesztelünk. Egyetlen célunk az Ön elégedettsége.

Hiszünk abban, hogy egy LEVIT nyergében élményekben gazdag kilométerek várnak rád. A kerékpár használata közben, ne felejtse el betartani a vonatkozó előírásokat és figyelmesen, biztonságosan vezessen. Kerékpárját mindig rendeltetésszerűen használja!

A kézikönyv folytatásában hasznos tippeket adunk a funkciók helyes beállításához, az alapvető karbantartáshoz és a jótállás megtartásához.

A LEVIT sok, élményekben gazdag, boldog kilométert kíván a nyeregben!

LEVIT s.r.o

Dr. Teuchmann 552

542 32 Upice

Csehország

www.levit.bike

Tartalom

Mi az elektromos kerékpár és miből áll?	3
A LEVIT elektromos kerékpár terhelhetősége	4
A LEVIT elektromos kerékpár műszaki adatai	4
LEVIT e-bike kategória az EN 17406 besorolás szerint	6
Alapvető tudnivalók az elektromos kerékpár használatához	6
Codac kijelzők kezelése	8
Vázakkumulátor kezelése	10
Az akkumulátor töltése	11
Az elektromos kerékpár karbantartása	13
Gyakran Ismételt Kérdések	16
Garancia és garanciális szerviz	18
Az elektromos berendezések áramtalanítása	19
Elektromos kerékpár modellek	20
Jótállási jegy	21
Szervizelések	22

Mi az elektromos kerékpár és miből áll?

Elektromos kerékpár minden olyan kerékpár, amely elektromos motorral, vezérlőegységgel és akkumulátorral van felszerelve. Ez a hajtásrendszer rásegítéseként szolgál, amely megkönnyíti a pedálozást és növeli a kerékpározás kényelmét. A motor csak akkor működik, ha a kerékpáros aktív és a pedállal forgatja a hajtókarokat.

A központi részben, vagy magában a motorban található speciális érzékelő érzékeli a hajtókarok mozgását. A motorrásegítéssel ellátott elektromos kerékpár maximális sebessége **25 km/h** az **EN 15194-1** szabvány szerint. Miután elérte ezt a sebességet, a motor automatikusan kikapcsolja a rásegítést, és Ön úgy kerékpározik tovább, mint egy hagyományos kerékpáron. Ha az akkumulátor lemerül, vagy a motor leáll, folytathatja a vezetést saját fizikai erejével. A motor nem korlátozza Önt a kerékpár használatában. Nem aktív motornál is van minimális ellenállás, de ez nem korlátozza az elektromos kerékpár használatát. A motornak mindig van minimális ellenállása.

A villanymotor pedálozás nélkül is aktiválható a vezérlőgomb vagy a pedál segítségével, de csak 6 km/h-s maximális sebességig. Ez a sétasszisztens néven ismert funkció, amely az e-bike kezelésénél hasznos. Séta funkció közben a motor teljesítménye korlátozott, ez a funkció csak a kerékpár könnyebb kezelését szolgálja (például emelkedőn való toláskor). Ennél nagyobb sebesség nem érhető el pedálozás nélkül.

Az **EN 15194-1** európai szabványnak megfelelő elektromos kerékpárok a KRESZ értelmében közönséges kerékpároknak minősülnek. Egy ilyen elektromos kerékpár vezetéséhez nem kell jogosítvány, bicikliúton lehet vele közlekedni, kerékpáros sisak pedig csak tizennyolc éven aluliak számára kötelező. Ennek ellenére minden e-biciklit használónak javasoljuk a sisak használatát, kortól függetlenül.

A LEVIT e-bike-ok megfelelnek az **EPAC** (Electronic Power Assisted Cycles) szabványnak. Ezt a szabványt a **ČSN EN 15194** szabvány határozza meg, és az e-kerékpárok elektromos berendezésére és jelölésére vonatkozó műszaki követelményeket szabályozza.

E szabvány szerint egy elektromos kerékpárnak meg kell felelnie a következő feltételeknek:

- **Névleges motorteljesítmény:** 250 W.
- **Maximális sebesség ráségitéssel:** 25 km/h. A motor kikapcsol, ha eléri ezt a sebességet.
- **Motor aktiválása:** A motort csak pedálozással lehet aktiválni, kivéve a sétaasszisztenst, amely 6 km/h sebességig képes önállóan működni.

A LEVIT e-bike üzemeltetéséhez nincs szükség rendszámra, műszaki engedélyre, műszaki vizsgára, vagy kötelező biztosításra. Vezetői engedély nem szükséges, és ha elmúltál 18 éves, akkor nem kell kerékpáros bukósísisakot viselned. A 18 éven aluli személyek kerékpáros bukósísisak viselésére vonatkozó jogi kötelezettséget az Ön országának vonatkozó előírásai szabályozzák.



A LEVIT elektromos kerékpár teljes terhelhetősége

Az e-bike használatához a termék teljes teherbírását az e-bike, a kerékpáros és az egyéb tartozékok tömegének összegeként számítjuk ki.

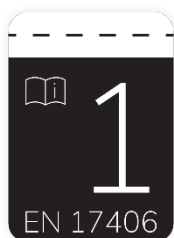
Ez az információ mindig fel van tüntetve az **EPAC** információs címken.

A LEVIT elektromos kerékpár műszaki adatai

Névleges motorteljesítmény	250 W
Rendszerfeszültség	36 V
Üzemi hőmérséklet	-10-40 °C
Tárolási hőmérséklet	10-40 °C
Védettségi szint	IP 54 (por és fröccsenő víz elleni védelem)
Zajszint	< 60 dB



LEVIT e-bike kategória az EN 17406 szerint



1. kategória

E-kerékpárok, amelyeket sima és sík felületeken való használatra terveztek, például városban vagy kerékpárúton. Ezeket az elektromos kerékpárokat nem nehéz terepen való használatra tervezték.



2. kategória

Aszfaltozott utakon és kerékpárutakon használható elektromos kerékpárok. Az 1-es kategóriánál valamivel megerőltetőbb körülményekre készültek. Az ugratás maximális magassága nem haladhatja meg a 15 cm-t.



3. kategória

Vegyes útfelületekre tervezett elektromos kerékpárok, beleértve a közepesen nehéz terepet is. Ezeknek az e-kerékpároknak tudniuk kell kezelni az enyhe vagy közepes ütések vagy az esetleges kátyúkat. Az ugratás maximális magassága 61 cm lehet.

Alapvető tudnivalók az elektromos kerékpár használatához

Az elektromos kerékpározás nagyon hasonlít a hagyományos kerékpározáshoz. Csak induljon el és kezdjen pedálozni! Amint elkezd tekerni, a motor automatikusan működésbe lép, és a beállított asszisztencia módnak megfelelően kezd rásegíteni.

Az üzemmód általában a kormányon állítható és kiválasztható, hogy a motor mekkora fokozatú segítséget nyújtson.

Ha abbahagyja a pedálozást, a motor leáll. A legtöbb modellen a motor a pedálozás abbahagyása után két másodpercen belül leáll. Ez azt jelenti, hogy ha például megáll egy kereszteződésben, vagy úgy dönt, hogy pihen, a motor automatikusan kikapcsol. Ez energiát takarít meg és növeli a biztonságot.

Amint eléri a **25 km/h** sebességet, a motor kikapcsolja a rásegítést, hogy megfeleljen a törvényi előírásoknak. Ha a sebesség e határ alá esik, a motor újra működésbe lép, és újra segíteni kezd. Ez a mechanizmus biztosítja, hogy az e-bike motorrásegítéssel ne lépje túl a megengedett legnagyobb sebességet.

A motor nem működik, ha nincs pedálmozgás, vagy ha hátrafelé tekered a hajtókarokat. Ez azt jelenti, hogy ha motorrásegítés nélkül akar menni, csak hagyja abba a pedálozást, vagy fordítsa hátra a hajtókarokat, és a motor leáll.

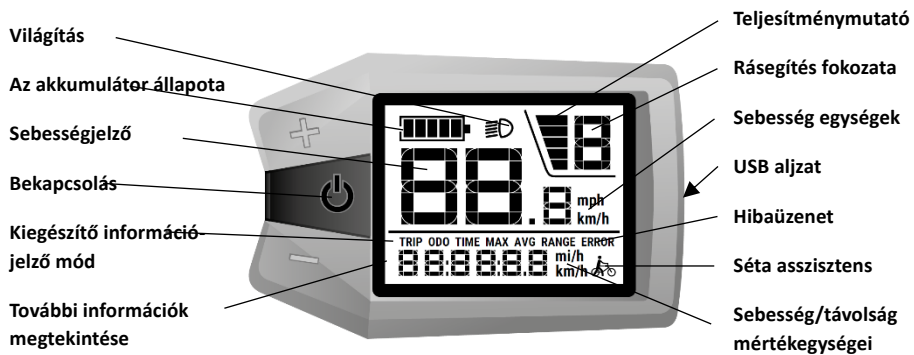
Ezt a rendszert úgy alakították ki, hogy az e-bike a kerékpározást a lehető legtermészetesebbé és legbiztonságosabbá tegye. Az e-kerékpárok használata nagyszerű módja annak, hogy kevesebb erőfeszítéssel bejárja a várost vagy hosszabb utakra induljon.



A hosszú távú vezetés alacsony motorfordulatszámmal és magas rásegítési móddal túlmelegedéshez, nagy terhelés esetén pedig akár a motor károsodásához is vezethet. Ilyenkor erősen javasoljuk, hogy csökkentse az rásegítés szintjét, az üzemmódot, és kapcsoljon könnyebb sebességfokozatra.

Az e-bike működését külső elektromágneses hatások befolyásolhatják.

CODAC kijelző kezelése



Be- és kikapcsolás

1. Kapcsolja be az akkumulátort

Aktiválja az akkumulátort a rajta lévő gomb megnyomásával.

2. Kapcsolja be az e-bike LCD-panelt

A kijelzővezérlőn nyomja meg a „**Bekapcsolás**” gombot, és tartsa lenyomva **5 másodpercig**. Ugyanígy kapcsolja ki az elektromos rendszert. Az akkumulátor kikapcsolásához tartsa lenyomva a rajta lévő gombot **4 másodpercig**. A rendszer **10 perc** inaktivitás után automatikusan kikapcsol, hogy energiát takarítson meg.

A rásegítés fokozatának beállítása

Az asszisztens mód **0-5 közötti** tartományban történő megváltoztatásához nyomja meg röviden a "+" "-" gombot. A legmagasabb asszisztens módot az 5-ös számmal jelöltük, a 0-val jelölt mód a motor segítsége nélküli működést jelenti.

Ha alacsony motorfordulatszámmal és magas rásegítési fokozattal vezet, a motor rövid ideig rezeghet. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy azonnal csökkentse a segéd üzemmódot.

Séta asszisztens

A sétaasszisztent úgy aktiválhatja, hogy lenyomva tartja a „-” gombot a vezérlőképernyőn. Az asszisztens mód aktiválásához be kell állítani az **1-5** asszisztens módot. Ez a funkció az e-bike kezelésének megkönnyítésére szolgál, jellemzően

gyalogláskor, az elektromos kerékpár tolásakor. Ebben az esetben az elektromos kerékpár sebessége **4-6 km/h** között mozog. A sétaasszisztens a gomb elengedésekor azonnal kikapcsol.

A sétaasszisztens aktiválása után ne próbálja visszatartani kerékpárt, mert ebben az esetben a motor megsérülhet.

A kiegészítő információs jelző üzemmódjának megváltoztatása

A **"Bekapcsolás"** gomb rövid megnyomásával módosíthatja a kijelzőn megjelenő információkat. Az információk a következő sorrendben jelennek meg:



Ideiglenes adatok törlése

Az ideiglenes adatok (TRIP, TIME, MAX, AVG) törléséhez nyomja meg kétszer a **„Bekapcsolás”** gombot. A kijelzőn **rES** látható. A **„+”** és **„-”** gombokkal válassza ki az **Y** opciót, és erősítse meg a **„Bekapcsolás”** gombbal.

Paraméterek beállítása

A paraméter beállítási módba való belépéshez nyomja meg kétszer a **"Bekapcsolás"** gombot. A paraméter módosításához használja a **„+”** **„-”** gombokat, a beállított paraméter mentéséhez pedig nyomja meg a **"Bekapcsolás"** gombot.

A világítás bekapcsolása (csak ha a világítás fel van szerelve)

Az első és a hátsó világítás bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **„+”** gombot 1 másodpercig.

USB aljzat

A kijelző mikro USB csatlakozóval van felszerelve a mobil eszközök töltéséhez (5 V / 0,5 W). **Micro USB-B** csatlakozóval ellátott adapterrel vagy kábellel csatlakoztassa eszközét a töltőcsatlakozóhoz.

Magyarázatok

rES– a napi menetteljesítmény visszaállítása

ENSZ- mértékegység beállítása (km / mérföld)

Ld– kerék kerületének beállítása cm-ben (max. +/- 5% az alapértelmezett kerületbeállítástól)

bL– a kijelző háttérvilágításának beállítása 1-3 tartományban

Ls– sebességkorlátozás; A 20-as érték max. rásegített sebesség 25 km/h

SPS– sebességérzékelő jele

Kr– aktuális érték

Hibaüzenetek

Kód	A probléma oka
0X0000	Nincs hiba
0X0001	BMS hiba vagy túlfeszültség
0X0002	A vezérlőegység túlmelegedése
0X0004	Motor teljesítmény
0X0008	Hall szenzor - Motor
0X0010	Motor túlmelegedés
0X0020	Feszültségcsökkenés elleni védelem
0X0100	Túl nagy sebesség
0X0200	Kommunikációs hiba - akkumulátor
0X0400	PAS érzékelő
0X0800	Sebesség érzékelő
0X1000	Kommunikációs hiba - kijelző

Ha a hiba továbbra is fennáll, vagy az itt felsoroltaktól eltérően jelenik meg, forduljon a forgalmazóhoz.

Az akkumulátor kezelése

Bekapcsol

Kapcsolja be az akkumulátort az akkumulátor tetején található kapcsolóval.

Manipuláció

Az akkumulátor eltávolításához először csúsztassa ki az nyeregcsövet és a nyeret a vázból. A zár az akkumulátor alján található. Ezután fordítsa a kulcsot **UNLOCK** helyzetbe, és vegye ki az akkumulátort a fogantyú felfelé húzásával.

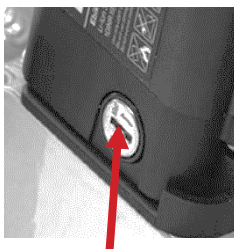
Az akkumulátor behelyezése fordított sorrendben történik. Helyezze az akkumulátort a horonnyal a vezetősínre, különben nem csúszik le teljesen. Óvatosan helyezze be az akkumulátort, nehogy a csatlakozó megsérüljön. Az akkumulátor rögzítéséhez fordítsa a kulcsot **LOCK** állásba, és vegye ki a kulcsot.

Az akkumulátor töltöttségi állapotának meghatározása

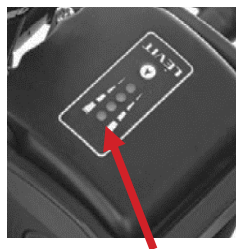
Az akkumulátor tetején található LED jelzőfény segítségével ellenőrizheti a töltöttségi szintet, amelyet egy gomb megnyomásával aktiválhat. Az akkumulátornak bekapcsolt állapotban kell lennie. Az akkumulátor teljes kapacitása, ha **4 LED világít** (3 zöld, 1 piros). Ha csak a piros **LED világít**, az azt jelenti, hogy az akkumulátor majdnem lemerült, és **mielőbb fel kell tölteni**.



Akkumulátor kapcsoló



Zár



Az
akkumulátor
állapota

Akkumulátor töltés

A lítium akkumulátoroknak nincs memóriaeffektusuk, így **bármikor újratöltheted őket**, ideális esetben az e-bike minden egyes használata után. A fokozatos kapacitásvesztést okozó önkisülés miatt javasoljuk az **akkumulátor rendszeres ellenőrzését hosszú távú tárolás során**, és kapacitáscsökkenés esetén az ajánlott szintre történő újratöltést, ami a teljes kapacitás **60-80%-a**.

Az akkumulátort közvetlenül az e-bike-on töltheti, vagy leveheti az e-bike-ról, és külön töltheti. **Töltés előtt** mindig kapcsolja ki az akkumulátort. Az akkumulátorokat csak száraz környezetben töltsse. A töltőcsatlakozó nem védett, nem vízálló. **Ideális esetben környezeti hőmérsékleten (10-25 °C) töltsse az akkumulátort. A 0°C alatti vagy 40°C**

feletti környezeti hőmérsékleten történő töltés súlyosan károsíthatja az akkumulátort.

Eljárás

Először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa a töltőt az áramforráshoz (230 V), és várja meg, amíg a töltőn lévő LED **pirosan** világít. Ez azt jelzi, hogy a töltés folyamatban van. A töltés **automatikusan** leáll, ha az akkumulátor teljesen feltöltődik. Ennek ellenére javasoljuk, hogy a töltőt a töltés után azonnal válassa le az akkumulátorról és az áramforrásról. A töltés LED ekkor **zölden** világít. A töltési folyamat megszakítása semmilyen módon nem károsítja az akkumulátort.



Soha ne használjon láthatóan sérült akkumulátort.

Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor érintkezőit.

Ne tisztítsa az akkumulátort oldószerekkel (alkohol, olaj, hígító stb.), tisztítószerekkel vagy folyó vízzel.

Soha ne merítse az akkumulátort vízbe vagy más folyadékba.

Akadályozza meg, hogy gyermekek és, vagy szellemi vagy pszichés fogyatékossgal élő személyek felelős személy felügyelete nélkül kezeljék az akkumulátort.

Ne nyissa fel az akkumulátort.

Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek, tűznek vagy magas hőmérsékletnek.

Ne viseljen gyűrűt vagy más fém ékszert a kezén, amikor az akkumulátort kezeli / eltávolítja az akkumulátort az e-bike-ból. A gondatlan kezelés rövidre zárhatja az akkumulátort vagy az egész rendszert.

Elektromos kerékpár karbantartás

Az akkumulátor gondozása

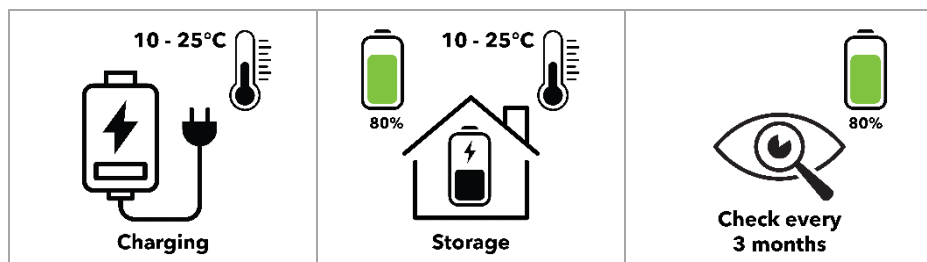
Töltés– ne várja meg, amíg az akkumulátor teljesen lemerül. Ideális akkor tölteni, ha kb. **20%** van hátra. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.

Tisztítás– tartsa tisztán és szárazon az akkumulátort. Az e-bike tisztítása során kerülje a víz közvetlen érintkezését az akkumulátorral.

Tárolás– ha hosszabb ideig nem használja az e-bike-ot, az akkumulátort száraz helyen, **10 - 25°C** hőmérsékleten tárolja, havonta legalább egyszer töltsse fel, nehogy teljesen lemerüljön.

Ha az e-bike-ot hosszabb ideig (minimum 1 hónapig) üzemben kívül tárolja, javasoljuk, hogy vegye ki az akkumulátorokat az e-bike-ból.

Használat közben az akkumulátor **0%-ra** lemerülhet. Ebben az esetben azonban javasoljuk az akkumulátorok mielőbbi feltöltését. Az akkumulátor rövidebb időközök után is feltölthető (például hosszabb utakon). A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében azonban javasoljuk, hogy rendszeresen töltsse fel **100%-ra**.



Töltsse fel az akkumulátort környezeti hőmérsékleten **10–25°C** között.

Az akkumulátort 80%-ra feltöltve, **10-25°C** fokos hőmérsékleten tárolja.

3 havonta ellenőrizze az akkumulátor kapacitását

Megelőző karbantartás használat előtt

A csavarok ellenőrzése– rendszeresen ellenőrizze az összes csavar és anya meghúzását a kerékpáron, különösen hosszú utazások vagy szállítás után.

A kerekek meglazulásának ellenőrzése a vázban és a villában– ellenőrizze, hogy az első vagy hátsó kerék nem ér a vázhoz.

Gumiabroncsok– ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és ha szükséges, fújja fel a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett ajánlott nyomásra. A megfelelő nyomás jelentősen befolyásolja az e-bike maximális hatótávolságát.

Fékek– ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e, és nem kopottak-e. Ha a fékbetétek vagy féktárcsák elkoptak, cserélje ki őket.

Rendszeres mosás

Kímélő mosás– óvatosan mossa le az e-bike-ot, kerülje az erős vízsugarat, amely károsíthatja az elektromos alkatrészeket. Használjon puha rongyot és enyhe mosószert.

A lánc tisztítása– Tisztítsa meg a láncot és a fogaskerekeket minden sáros vagy esős út után. Használjon speciális lánc tisztítót, majd olajozza be.

Kenés

Lánc – rendszeresen kenje be a láncot speciális láncolajjal, különösen mosás vagy esőben való utazás után. Ez segít csökkenteni a kopást és javítja a teljesítményt.

Villák és teleszkópok- ha az e-bike rugós villával vagy teleszkóppal rendelkezik, ezeket rendszeresen kenje be szilikonolaj spray-vel a gyártó ajánlása szerint.

Kerék és gumi ellenőrzés

Gumiabroncs állapot – rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát, és cserélje ki azokat, ha kopottak vagy sérültek. Figyelje meg a mintát a gumiabroncsokon, amint elkezd kopni, ideje kicserélni.

Keréknyomás – a megfelelő abroncsnyomás fenntartása, ami javítja a vezetési kényelmet és csökkenti a defekt veszélyét.

Hézag a kerékagymban – rendszeresen ellenőrizze a kerekek oldalirányú mozgását. Amint a kerekeknél holtjátékot észlel, kotyogást a tengelynél, meg kell tisztítani és be kell állítani az agyakat.

Felnik és küllők -rendszeresen ellenőrizze a küllők állapotát, legalább manuálisan ellenőrizze, hogy a küllők és fűzés illesztései tartanak -e. Ha a küllők nem feszesek, ellenőrizni kell és meg kell húzni azokat. Ha a küllő vagy az anya sérült, azonnal cserélje ki a hibás alkatrészt.

Rendszeres szervíz

Szakszerű ellenőrzés– évente egyszer ellenőriztesse az e-biciklit szakemberrel. A szolgáltatás magában foglalja a motordiagnosztikát, az elektromos alkatrészek ellenőrzését és a mechanikai alkatrészek beállítását.

Szoftver frissítés– ha az e-bike szoftverfrissítéseket tartalmaz, rendszeresen ellenőrizze, hogy vannak-e olyan új verziók, amelyek javíthatják a teljesítményt és a biztonságot.

Biztonság

Minőségi zár– használjon kiváló minőségű zárat, és mindig rögzítse az e-bike-ot, ha felügyelet nélkül hagyja. Parkoljon biztonságos és jól megvilágított helyen.

Biztosítás– fontolja meg az e-bike biztosítását lopás és kár ellen.

Ez a rendszeres karbantartás segít megőrizni az e-bike jó állapotát, meghosszabbítja élettartamát, és biztosítja a biztonságos és kényelmes utazást.

Milyen gyakran kell ellenőrizni és karbantartani az e-bike egyes alkatrészeit

Az esetleges problémák elkerülése érdekében érdemes rendszeresen ellenőrizni az e-biciklit.

Íme néhány tipp az egyszerű karbantartáshoz:

Minden menet előtt

- **Keréknyomás**
- **Fékek** (betét- és tárcsakopás, fékműködés, folyadékszivárgás)

Minden héten

- **Kerék állapota** (holtjáték az agyakban, szálszakadás, a felni meglazulása)
- **Villa és teleszkóp** (tartsa tisztán és pormentesen a becsúszót, kenje be szilikonolajjal)

Minden hónapban

- **Váz** (ellenőrizze a hegesztéseket és a repedéseket a látható területeken)
- **Lánc** (ellenőrizze a kopás mértékét, különösen az elektromos kerékpárnál rendszeresen ellenőrizni kell láncmérővel. Ezzel elkerülhető a lánc és a teljes váltórendszer tönkretétele)

- **A csavarok meghúzása** (tartsa be a gyártó által előírt meghúzási nyomatékot, túlhúzással tönkretelheti az alkatrészeket vagy magát a vázat)
- **Hajtókarok és középcsapágy** (hézagok, hajtókarok és pedálok meghúzása)
- **Bowdenek és kábelek** (bowdenek és kábelek állapota, laza kábelek és kopott végek)

Minden évben

- A LEVIT azt javasolja, hogy évente vigye el a **kerékpárt egy szervizbe rendszeres ellenőrzésre**. Így elkerülheti az esetleges műszaki problémákat, vagy a karbantartás elhanyagolását.

Gyakran Ismételt Kérdések

Hogyan vigyázzak az akkumulátorra?

Az akkumulátor gondozásának legjobb módja az, ha rendszeresen használja az e-biciklit. A leghosszabb élettartam érdekében az akkumulátor optimális **állapota 20% és 80%** közötti töltöttség. Az e-bike első használata előtt javasoljuk, hogy töltsse fel az akkumulátort, majd használja az e-bike-ot. Ez beállítja az akkumulátort és növeli az akkumulátor élettartamát.

Próbáljon meg legalább **10%-os** akkumulátorral visszatérni az útról. Használat közben az akkumulátor 0%-ra lemerülhet. Ebben az esetben azonban javasoljuk az akkumulátorok mielőbbi feltöltését.

Az akkumulátor rövidebb időközök után is feltölthető (például hosszabb utakon). A hosszabb akkumulátor-élettartam érdekében azonban javasoljuk, hogy azt rendszeresen töltsse **fel 100%-ra**.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, csatlakoztassa a töltőhöz, és töltsse **fel 100%-ra**. Télen az akkumulátort száraz helyen, **10-25 °C** közötti hőmérsékleten és **körülbelül 80%-ra** feltöltött helyen tárolja. Ezután csak havonta egyszer kell ellenőriznie, és ha a kapacitás csökkent, töltsse körülbelül egy órán keresztül.

Hány km-t tehetnek meg elektromos kerékpárral?

A hatótávot soha nem lehet pontosan meghatározni vagy garantálni, és mindig több tényezőtől függ – a kerékpáros súlya, a pálya profilja, az elektromos rásegítés mértéke, a hőmérsékleti viszonyok, az e-bike műszaki állapota stb. Ha hosszabb út áll Ön előtt, és nem biztos a hatótávolságban, vigye magával a töltőt.

Mennyi ideig bírja az akkumulátor?

A hatótávhoz hasonlóan az akkumulátor élettartamát sem lehet pontosan meghatározni. Az e-bike rendszeres használata és az akkumulátor újratöltése növeli az élettartamot. Az akkumulátor élettartama során folyamatos a kapacitásvesztés.

Mi van, ha az akkumulátor elromlik?

Ha az akkumulátor elromlik, új akkumulátort kell vásárolnia. A LEVIT akkumulátorainak nagy része csak erre a célra van raktáron, ezért javasoljuk, hogy keresse fel bármelyik LEVIT partnert és vásároljon ott új akkumulátort. Az eredeti akkumulátor újrahasznosítható, és azt javasoljuk, hogy adja le bármely gyűjtőhelyen vagy a kereskedőnél.

Mit csináljak az e-biciklivel télen?

Ha hosszabb ideig nem használja az e-bike-ot, száraz helyen, **10-25 °C** hőmérsékleten tárolja. Távolítsa el az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy fel van-e töltve. Hosszú távú tároláshoz vegye ki az akkumulátort az e-bike-ból, és hagyja körülbelül **80%-ra feltöltve (= töltse fel 100%-ra, majd csökkentse a kapacitást 80%-ra az e-bike-biciklivel).**

Ne hagyja hosszú ideig lemerült állapotban az akkumulátort, mert visszafordíthatatlan károsodást okozhat. Ha úgy találja, hogy az akkumulátor lemerült, töltse fel teljes kapacitásra, majd hagyja kihűlni. Legalább **3 havonta ellenőrizze** az akkumulátort, hogy a kapacitása ne csökkenjen **50%** alá. Ha az akkumulátor kapacitása **50%** alá esik, töltse fel újra **80%-ra**.

A 25 km/h sebesség nem elég, lehet ez ellen tenni valamit?

Ezt a sebességet elérve az e-bike leállítja a motort, de semmilyen módon nem fékezi azt, így folytathatja a pedálozást, mint egy hagyományos kerékpáron.

Mekkora a csomagtartó teherbírása?

A LEVIT Forteco e-bike-ok csomagtartóval vannak felszerelve. A maximális teherbírás a csomagtartó tetején van feltüntetve. Ennek a határértéknek a be nem tartása az e-

bike tartójának vagy vázának tönkremenetelét és ezzel a garancia elvesztését vonhatja maga után!

Ezek a tartók lehetővé teszik a tartozékok gyors összeszerelését a MIK szabadalmaztatott megoldásával.



Ha beavatkozik az elektromos kerékpár rendszerébe, pl. chipelés, akkor tudnia kell, hogy nem vehet részt közúti forgalomban a kerékpárral, és az ilyen használatért kiszabható büntetés a felhasználót terheli.

Ha akármilyen módon beavatkozik az elektromos kerékpár rendszerébe, az e-biciklire vonatkozó garancia érvényét veszti.

Garancia és garanciális átvizsgálás

Garanciális ellenőrzés

Annak érdekében, hogy e-bicikljje problémamentesen működjön, **100-150 km** megtétele után ajánlott garanciális átvizsgálást végezni. Az ellenőrzés során minden csatlakozást, fék- és váltóbeállítást, valamint az elektromos rendszer szigetelését ellenőrizzük. Az ellenőrzést az a kereskedő végzi el, akitől az e-bike-t vásárolta, és ezt a jótállási jegyben igazolja.

A garanciális átvizsgálást a jótállás kezdetétől (általában az értékesítés időpontjától) számított **3 hónapon** belül, vagy körülbelül **100-150 km** megtétele után célszerű elvégezni. Ha az ellenőrzést nem végzik el, az e-bike maradó károsodása következhet be, ami a garancia elvesztéséhez vezethet.

Panaszkezelési eljárás

- Ha hibát észlel az elektromos kerékpárral, vagy akkumulátorral kapcsolatban mindig jelezze azt a kereskedőnek, ahol az elektromos kerékpárt vásárolta.
- Reklamáció esetén mutassa be a vásárlást igazoló bizonylatot, egy jótállási jegyet, amelyen szerepel a jótállási vizsgálat, valamint a váz és

az akkumulátor feljegyzett gyártási száma. Adja meg a reklamáció okát és a hiba leírását.

Garanciális feltételek

- **36 hónap** az e-bike vázára és alkatrészeire - a gyártási hibákra és a normál kopáson kívüli anyaghibákra vonatkozik.
- **12 hónap** az akkumulátorra, ami azt jelenti, hogy az akkumulátor névleges kapacitása nem csökkenhet a teljes kapacitásának 70%-a alá az e-bike eladásától számított 12 hónapon belül.
- A jótállási idő meghosszabbodik azzal az idővel, ameddig a termék garanciális javításon volt.
- A garancia csak az első tulajdonosra vonatkozik.

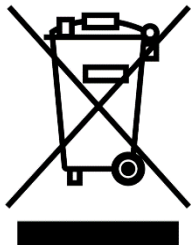
Garanciális feltételek

- Az elektromos kerékpárt kizárólag rendeltetésszerűen szabad használni, (lásd Kerékpárok kategóriája az EN 17406 szabvány szerint, 6. oldal).
- Az e-bike-ot a használati útmutató szerint kell használni, tárolni és karbantartani.
- A garanciális ellenőrzést a garanciális időszak kezdetétől számított **3 hónapon** belül, vagy kb. **100-150 km** megtétele után kell elvégezni.

A jótállási igény lejár

- Ha a termék a felhasználó hibájából (baleset, szakszerűtlen kezelés, szerkezetbe vagy elektromos rendszerbe való beavatkozás, szakszerűtlen tárolás stb.) megsérült.
- A jótállási idő lejárt.
- Normál kopás esetén (pl. gumibroncsok, láncok, kazetták, átalakítók, fékbetétek stb. kopása).
- Az e-bike "chipelése" esetén.

Az elektromos berendezések ártalmatlanítása



Az e-bike elektromos és elektronikus alkatrészeit, például a motort, az akkumulátort, a kijelzőt, az érzékelőket és a vezetékeket nem szabad a kommunális hulladék közé dobni. Ezek az összetevők olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek nem megfelelő ártalmatlanítás esetén károsak lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.

Ezen alkatrészek helyes ártalmatlanítása érdekében fontos, hogy azokat a kijelölt gyűjtőhelyeken adja le. Ezek a helyek az elektromos és elektronikus berendezések biztonságos feldolgozására és újrahasznosítására vannak szakosodva. Az átvételi pontokon a leadás általában ingyenes.

E termékek megfelelő ártalmatlanításával Ön hozzájárul az értékes természeti erőforrások védelméhez. Az újrahasznosítás lehetővé teszi az olyan anyagok újrafelhasználását, mint a fémek és a műanyagok, így csökken az új nyersanyagok bányászatának szükségessége. Ezzel Ön is hozzájárul a hulladéklerakókba kerülő hulladék mennyiségének csökkentéséhez, és megelőzi a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt esetleges negatív hatásokat.

Az elektromos és elektronikus berendezések helyes ártalmatlanításával kapcsolatos további információkért forduljon a helyi hatósághoz, vagy keresse fel a legközelebbi gyűjtőhelyet. A helyi hatóságok és a gyűjtőhelyek tájékoztatást adnak arról, hogyan és hová küldheti vissza ezeket a termékeket.

Az ilyen típusú hulladékok nem megfelelő ártalmatlanítása pénzbírságot vagy egyéb szankciót vonhat maga után a vonatkozó jogi előírások szerint. Fontos, hogy kövesse az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítására vonatkozó törvényeket és előírásokat, hogy elkerülje ezeket a jogi következményeket.

Ezen irányelvek követésével hozzájárul a környezet és a közösségben élők egészségének védelméhez.

Elektromos kerékpár modellek

Ez az útmutató a következő modellekre vonatkozik:

- LEVIT Forteco

Jótállási jegy

Eladó	
Kerékpár kereskedő:	Bélyeg:
Eladás dátuma:	Aláírás:

Kerékpár adatok	
Modell:	Gyártási szám:
Szín:	Méret:

Garanciális ellenőrzés	
Megjegyzés:	Bélyeg:
Ellenőrzés dátuma:	Aláírás:

Szervizelések

Szolgáltatási nyilvántartások	
Megjegyzés:	Bélyeg:
Ellenőrzés dátuma:	Aláírás:
Megjegyzés:	Bélyeg:
Ellenőrzés dátuma:	Aláírás:
Megjegyzés:	Bélyeg:
Ellenőrzés dátuma:	Aláírás:

levit.bike